



Αριθμ. 81/4 /2007

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Νιγηρίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα, στις 17 Οκτωβρίου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ.1, του Συντάγματος, η ανωτέρω συμφωνία, με την οποία προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στο κείμενο της συμφωνίας για την εφαρμογή της. **(άρθρο 1)**

2.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να: **i)** Επιδιώξουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων, με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας.

ii) Απέχουν από κάθε ενέργεια, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο.

β. Επίσης, η αρχή της μη διακρίσεως θα εφαρμόζεται στις εμπορικές δραστηριότητες των φυσικών ή νομικών προσώπων που εκμεταλλεύονται πλοία, τα οποία φέρουν σημαία του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. **(άρθρο 2 & 3 παρ. 2)**

3. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συνεχίσουν τις προσπάθειες για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας μεταξύ των αρμοδίων, για τις ναυτιλιακές υποθέσεις, αρχών των χωρών τους, μέσω συνδιασκέψεων και ανταλλαγής πληροφοριών. **(άρθρο 3)**

4.α. Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχει, στο άλλο Μέρος, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών.

β. Στο πλαίσιο αυτό, τα Μέρη θα προωθούν και θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων, που ασχολούνται ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία. **(άρθρο 4)**

5.α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, στο πλαίσιο των αρχών του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού, που, όπως προαναφέρεται, ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, συμφωνούν να: **i)** Εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων τους στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, τόσο μεταξύ των λιμένων τους, όσο και μεταξύ των λιμένων των χωρών αυτών και εκείνων τρίτων χωρών.

ii) Εξασφαλίζουν, επίσης, την ελεύθερη παροχή διεθνών θαλάσσιων – ποιτάμιων υπηρεσιών, στο πλαίσιο της εθνικής τους νομοθεσίας.

iii) Απέχουν, από μέτρα που παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων στο θαλάσσιο εμπόριο.

iv) Καταργήσουν οποιουσδήποτε μονομερείς περιορισμούς, που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών, κ.λπ. **(άρθρο 5)**

6. Παρέχεται η δυνατότητα στα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, να διατηρούν επ' αυτών το μέρος του φορτίου τους που προορίζεται για άλλο λιμάνι, ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλλουν άλλα επιπλέον τέλη εκτός εκείνων που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος, στα πλοία αυτού. Ομοίως, δεν επιβάλλονται επιπρόσθετα τέλη και στην περίπτωση φόρτωσης επί του πλοίου σε λιμένα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ολόκληρου ή μέρους του φορτίου του, που προορίζεται για ξένα λιμάνια. **(άρθρο 6)**

7.α. Τα πλοία κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους θα τυγχάνουν από το άλλο Μέρος της ίδιας μεταχείρισης, που προβλέπεται για τα δικά του πλοία, τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες, όσον αφορά στην ελεύθερη πρόσβαση στα λιμάνια, τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφόρτωση φορτίων, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οποιονδήποτε τελών και φόρων, κ.λπ.

β. Καθορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν εφαρμόζονται οι ανωτέρω ρυθμίσεις. **(άρθρο 7)**

8. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη παρέχουν μεταξύ τους, αμοιβαία, τη ρήτρα του μάλλον ευνοούμενου κράτους, όσον αφορά στα θέματα της εμπορικής ναυτιλίας. **(άρθρο 8)**

9. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση υιοθέτησης όλων των αναγκαίων μέτρων για την διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, την αποφυγή καθυστερήσεων των πλοίων και την επίσπευση της διεξαγωγής των διαφόρων ελέγχων (διοικητικών, τελωνειακών, υγειονομικών κ.λπ.) και λοιπών διατυπώσεων, που διενεργούνται στα λιμάνια. **(άρθρο 9)**

10.α. Συμφωνείται η αμοιβαία αναγνώριση όλων των ναυτιλιακών εγγράφων και των πιστοποιητικών ασφάλειας ναυσιπλοΐας πλοίων, καθώς και των πιστοποιητικών καταμέτρησης χωρητικότητας των σκαφών κάτω των 24 μέτρων και προβλέπονται μειωμένα λιμενικά τέλη και τέλη

πλοήγησης για τα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια, που έχουν κατασκευαστεί με ειδικές προδιαγραφές.

β. Ρυθμίζονται θέματα νηολόγησης πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς και θέματα, που αναφέρονται στην αναγνώριση των οριζόμενων αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών - μελών του πληρώματος πλοίων των δύο Μερών.

γ. Προσδιορίζονται τα δικαιώματα των ανωτέρω ναυτικών και των προσώπων που απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων σχετιζόμενων με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου, κατά τη διάρκεια του πλου.

δ. Επιφυλάσσεται σε καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο ή/και την παραμονή στην επικράτειά του σε ναυτικούς τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους. **(άρθρο 10-14)**

11.α. Παρέχεται η δυνατότητα στους πλοιοκτήτες καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, να ναυτολογούν, σε πλοία τους που φέρουν τη σημαία Συμβαλλόμενου Μέρους, ναυτικούς υπηκόους του άλλου Μέρους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας, της οποίας τη σημαία φέρει το πλοίο.

β. Οι όροι ναυτολόγησης συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των πλοιοκτητών και των ναυτικών και περιλαμβάνονται στη σύμβαση ναυτολόγησας.

γ. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος, οφείλει να παρέχει στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που φέρουν τη σημαία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οποτεδήποτε καταπλέουν σε λιμάνια του ή ναυσιπλοούν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα του Μέρους αυτού, διευκολύνσεις που αφορούν στην αντικατάσταση και τον επαναπατρισμό τους. **(άρθρο 15)**

12.α. Σε περίπτωση, κατά την οποία μέλος του πληρώματος πλοίου ενός εκ των δύο Συμβαλλομένων Μερών, διαπράξει αδίκημα στο πλοίο, κατά το χρόνο που αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι Αρχές του τελευταίου Μέρους δεν θα προβαίνουν στη σχετική δίωξη, χωρίς την συγκατάθεση της αρμόδιας διπλωματικής ή προξενικής Αρχής του πρώτου Μέρους, εκτός των οριζόμενων εξαιρέσεων.

β. Προβλέπεται, επίσης: **i)** η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας του Ο.Η.Ε. (1982), όσον αφορά στην ποινική δικαιοδοσία, σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος επί πλοίου που φέρει τη σημαία ενός εκ των Συμβαλλομένων Μερών, από μέλη του πληρώματος αυτού, κατά το χρόνο που το πλοίο διέρχεται από την χωρική θάλασσα του έτερου Συμβαλλόμενου Μέρους.

ii) Η λήψη, από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος, των αναγκαίων μέτρων για την αποφυγή ή ελαχιστοποίηση της κράτησης πλοίου του έτερου Συμβαλλόμενου Μέρους, κατά την άσκηση της σχετικής με τα ανωτέρω ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας, από το άλλο Μέρος. **(άρθρο 16)**

13. Ρυθμίζονται θέματα εκδίκασης αστικών διαφορών ή άλλων μέτρων, που σχετίζονται με τη σύμβαση εργασίας των μελών του πληρώματος πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών. **(άρθρο 17)**

14.α. Προβλέπεται η παροχή βοήθειας και αρωγής στα πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών, στο πλήρωμα, στους επιβάτες και στο φορτίο αυτών, σε περίπτωση κινδύνου και ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα. Μεταξύ άλλων ορίζεται ότι: **i)** το φορτίο και τα είδη που εκφορτώνονται ή διασώζονται από πλοίο που βρίσκεται σε κίνδυνο, δεν υπόκεινται σε οποιουδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς, εφόσον δεν παραδίδονται για χρήση ή κατανάλωση μέσα στην επικράτεια των Μερών.

ii) Δεν θίγεται το δικαίωμα κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους να απαιτήσει αποζημίωση για τις ενέργειες που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή για βοήθεια που παρασχέθηκε σ' αυτό, στο πλήρωμα του, τους επιβάτες και το φορτίο του.

β. Η υπό κύρωση Συμφωνία δεν επηρεάζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, που απορρέουν από τις ισχύουσες Διεθνείς Συμβάσεις επί ναυτιλιακών θεμάτων. **(άρθρα 18 - 19)**

15. Τα κέρδη που προέρχονται από τη δραστηριοποίηση ή πώληση πλοίων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο, θα φορολογούνται μόνο στο Συμβαλλόμενο Μέρος στο οποίο τα πλοία είναι νηολογημένα ή από το οποίο έχουν εφοδιασθεί με σχετικά πιστοποιητικά. Οι εν λόγω διατάξεις εφαρμόζονται, επίσης, στα κέρδη που προέρχονται από τη συμμετοχή σε όμιλο επιχειρήσεων, σε μικτή επιχείρηση ή σε διεθνές ναυτιλιακό πρακτορείο. **(άρθρο 20)**

16.α. Διαφορές που ενδεχομένως ανακύπτουν, σχετικά με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της συμφωνίας, διευθετούνται μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, που καθορίζονται δια της διπλωματικής οδού.

β. Παρέχεται η δυνατότητα έγγραφης καταγγελίας της Συμφωνίας, από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. **(άρθρα 21 - 22)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 22 της υπό κύρωση Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: **α.** Παροχή τεχνικής βοήθειας προς τη Νιγηρία για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών. **(άρθρο 4)**

β. Αντιμετώπιση των εξόδων: **i)** συμμετοχής ελληνικής αντιπροσωπείας σε διαπραγματεύσεις που διεξάγονται στο πλαίσιο της ανάπτυξης της συνεργασίας με την Νιγηρία στο ναυτιλιακό τομέα και για την επίλυση τυχόν αναφυόμενων διαφορών, σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας, **ii)** φιλοξενίας Νιγηριανών αντιπροσωπειών που επισκέπτονται την Αθήνα για τους ίδιους λόγους. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των **6.800 ΕΥΡΩ**, στην πρώτη περίπτωση και των **2.000 ΕΥΡΩ**, στη δεύτερη. **(άρθρο 3 και 21)**

2. Απώλεια εσόδων από τη φορολόγηση των κερδών που προέρχονται από τη: **i)** δραστηριοποίηση ή την πώληση πλοίων της Νιγηρίας, **ii)** συμμετοχή σε όμιλο επιχειρήσεων, μικτή επιχείρηση ή διεθνές ναυτιλιακό πρακτορείο, μόνο στη Νιγηρία. **(άρθρο 20 παρ. 1 και 2)** Αντίστοιχη πάντως αποφυγή διπλής φορολογίας επιφυλάσσεται και στα κέρδη που αποκτώνται από ελληνικές ναυτιλιακές κ.λπ. επιχειρήσεις.

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων, από τη θεσπιζόμενη: **i)** Ίση μεταχείριση των πλοίων της Νιγηρίας, με τα ελληνικά πλοία, όσον αφορά στην πληρωμή οποιωνδήποτε τελών και φόρων, κατά την προσέγγισή τους στα ελληνικά λιμάνια με ανάλογη μεταχείριση των ελληνικών πλοίων. **(άρθρο 6 και 7)**

ii) Απαλλαγή από τελωνειακούς δασμούς, που επιβάλλονται επί του φορτίου και των ειδών τα οποία εκφορτώνονται ή διασώζονται από πλοία, που βρίσκονται σε κίνδυνο και δεν παραδίδονται για χρήση ή κατανάλωση εντός της ελληνικής επικράτειας. **(άρθρο 18 παρ.3)**

Β. Επί του προϋπολογισμού των Οργανισμών Λιμένων Πειραιώς, Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) (ν.π.ι.δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό) και των Λιμενικών Ταμείων (ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ. μη επιχορηγούμενα από τον κρατικό προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων, από την μείωση των λιμενικών τελών που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια της Νιγηρίας, τα οποία έχουν κατασκευαστεί με ειδικές προδιαγραφές και είναι φιλικά προς το περιβάλλον. **(άρθρο 10 παρ.2)**

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Πλοηγητικής Υπηρεσίας (μη επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό)

Απώλεια εσόδων, από την μείωση των τελών πλοήγησης, που επιβάλλονται στα προαναφερόμενα δεξαμενόπλοια. **(άρθρο 10 παρ.2)**



Αθήνα 2 Απριλίου 2007
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Φλώρα Τσάγγα